

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОСКОВСКИЙ ЗАВОД БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ»

121099, г. Москва, 2-й Смоленский пер., д. 1/4, эт/пом 5/VI ком/оф 2

+7 (800) 333-10-28 +7 (495) 374-88-50

info@mzbm.ru

Технические характеристики

Наименование материала:

Мастика для герметизации и устройства деформационных швов, марки ДШ-75

Нормативный документ: **ГОСТ 30740-2000**

№ п/п	Наименование показателя	Нормы по ГОСТ	Фактическое значение
1	Внешний вид	Однородная масса, черного цвета	соответствует
2	Теплостойкость в течение 5 ч, °С, не менее	+75	+75
3	Гибкость на стержне Ø 10 мм, °С, не выше	минус 50	-50
4	Относительное удлинение в момент разрыва, %, не менее при t минус 20 °С	150	150
5	Водопоглощение, %, не более	0,4	0,35
6	Пенетрация при +25 °С, мм-1, не более	100	100

Мастика герметизирующая битумно-полимерная ДШ-75 горячего применения для I–III дорожно-климатической зоны применяется для устройства деформационных швов с щебеночным заполнением на мостах и путепроводах, прирельсовых деформационных швов («трамбортов»), швов между поверхностями, плитами перекрытий, подверженными динамическим нагрузкам, устройство щебеночно-мастичных вставок.

Основным назначением мастики является устройство деформационных швов со щебеночным заполнением, а также заливка швов между плитами перекрытий, подверженными динамическим нагрузкам. Объекты, на которых используется Мастика ДШ-75

- — Железобетонные автомобильные и железнодорожные мосты.
- — Прирельсовые стыки с асфальтовым или бетонным покрытием («трамборты»), организация которых снижает риск разрушения дорожного покрытия из-за динамических нагрузок.
- — Производственные помещения с плитным полом, которые подвергаются сдвиговым нагрузкам при использовании транспортных средств.
- — Сборные железобетонные покрытия, где деформационные швы формируются уже в процессе монтажа.

